



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# Состояние и перспективы развития независимой технической экспертизы и оценки поврежденных колесных транспортных средств на Евразийском рынке

Презентацию подготовил

Дорофеев Сергей Анатольевич,

Эл. почта [dorofeevsa@yandex.ru](mailto:dorofeevsa@yandex.ru)



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# Состояние и перспективы развития независимой технической экспертизы транспортных средств в России

## Историческая справка по независимой технической экспертизе и методикам;

Следует понимать, что восстановительный ремонт не возвращает транспортное средство в состояние до наступления события, поэтому говорить о полном возмещении убытков только на основании результатов экспертизы транспортного средства в значительной части случаев методически ошибочно, поэтому попытки оценщиков, экспертов и других специалистов оценивать «стоимость (или размер) ущерба», «стоимость права требования» в размере затрат на проведение восстановительного ремонта не соответствуют ни требованиям законодательства, ни логике.

Затраты на проведение восстановительного ремонта или восстановительные расходы, которые являются предметом исследования в автоэкспертизе это значительная, но далеко не исчерпывающая составляющая расходов при нарушении имущественного права.

## Терминологические особенности при урегулировании страховых случаев и НТЭ ТС:

- Право требования;
- Определение «стоимости убытка (ущерба)»;
- Понятие ущерба в ОСАГО;
- Затраты на проведение восстановительного ремонта; Восстановительные расходы;
- Съёмная деталь, годные остатки, утрата товарной стоимости и т.п.

## Перспективы расширения функций экспертов-техников.



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# **Часть проблем автоэкспертизы может быть снята в рамках профессионального экспертного сообщества**

При этом профессиональное экспертное сообщество должно формироваться без кардинального разделения на судебных экспертов, экспертов-техников, независимых экспертов иных экспертных специальностей.



**7 июня 2017 г. состоялась торжественная церемония подписания Евразийской Конвенции по учреждению Совета рынка Евразийского Сообщества в сфере ремонта и экспертизы на автомобильном транспорте.**



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

## Профессиональные объединения экспертов-техников в РФ

- Союз экспертов-техников (СЭТ);
- Союз экспертов-техников и оценщиков автотранспорта (СЭТОА);
- Национальная ассоциация экспертных компаний на автотранспорте (НАЭКо) ;
- Региональные и межрегиональные объединения экспертов-техников;



## Общие проблемы урегулирования ОСАГО, в том числе организацией ремонта

- Уровень выплат в ОСАГО превысил 100%. Об этом свидетельствуют и предварительные сведения по ОСАГО по результатам 2017 года, подготовленные РСА. «Эти показатели наглядно иллюстрируют то, что в ОСАГО наблюдается системный кризис, который только усугубляется. Страховые компании подтверждают убыточность этого вида бизнеса. Комбинированный коэффициент убыточности, при расчете которого учитываются не только размер собранной премии и произведенных выплат, но и резервы, уже давно превышает 100%», - пояснил И.Ю. Юргенс.
- Тема натурального урегулирования в законе об ОСАГО настолько не проработана, что говорить о положительном влиянии на проблемы ОСАГО практически нет оснований.



## Цитаты ФЗ-40 по натуральному урегулированию

- «При проведении восстановительного ремонта в соответствии с пунктами 15.2 и 15.3 настоящей статьи **не допускается использование бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий** (деталей, узлов, агрегатов), если в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства требуется замена комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). Иное может быть определено соглашением страховщика и потерпевшего».
- «требование по сохранению гарантийных обязательств производителя транспортного средства (восстановительный ремонт транспортного средства, с года выпуска которого прошло менее двух лет, **должен осуществляться станцией технического обслуживания, являющейся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, зарегистрированными на территории Российской Федерации и осуществляющими сервисное обслуживание таких транспортных средств от своего имени и за свой счет** в соответствии с договором, заключенным с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств определенных марок).»



## Проблемы становления экспертизы качества ремонта при натуральном урегулировании страховых случаев

- отсутствие определенности регламентации по виду и роду экспертизы (пример - СУДЭКС 13.6. Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям; СЭТОА - Эксперт по качеству ремонта – ТЕХНОЛОГИИ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ);
- отсутствие нормативного, методологического и методического обеспечения;
- отсутствие требований и нормативов по параметрам при выпуске ТС после кузовного ремонта.



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СУДЕБНЫХ АВТОТЕХНИЧЕСКИХ ЭКСПЕРТИЗ И ИССЛЕДОВАНИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ОЦЕНКИ (проект)**

- Общий объем проекта - свыше 500 стр.
- Предполагаемое время введения – первое полугодие 2018г.
- Статус – методические рекомендации (нормативным правовым актом или локальным ведомственным документом не является)
- Регламентирует исследования по судебной экспертизе транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (экспертная специальность 13.4)



## Изменения и перспективы в автоэкспертизе РФ

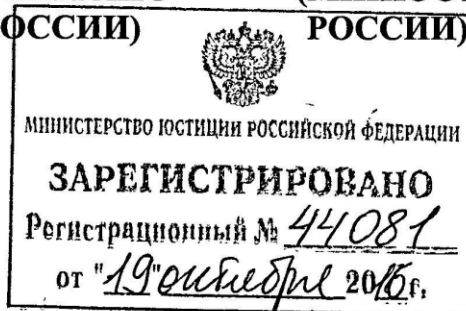
- При Центральном Банке РФ создана рабочая группа по подготовке концепции и изменений в 432-П (Единую методику) с участием представителей подразделений ЦБ РФ, ФАС РФ, Минтранса РФ, ФЦСЭ Минюста РФ, РСА.
- Высказаны предложения по:
- Подготовке новой редакции ЕМ гармонизации текстов ЕМ и проекта Методических рекомендаций для судебных экспертов.
- Изменений порядка формирования справочников средней стоимости запасных частей, материалов (в том числе использования расчета ЛКМ по «средней» детали, нормо-часов)
- Введении раздела расчета Утраты товарной стоимости (УТС) и экспертизы недостатков ремонта



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# Аттестация и оценка квалификаций экспертов-техников

|                                                                               |                                                                          |                                                                              |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| МИНИСТЕРСТВО<br>ТРАНСПОРТА<br>РОССИЙСКОЙ<br>ФЕДЕРАЦИИ<br>(МИНТРАНС<br>РОССИИ) | МИНИСТЕРСТВО<br>ЮСТИЦИИ<br>РОССИЙСКОЙ<br>ФЕДЕРАЦИИ<br>(МИНЮСТ<br>РОССИИ) | МИНИСТЕРСТВО<br>ВНУТРЕННИХ<br>ДЕЛ<br>РОССИЙСКОЙ<br>ФЕДЕРАЦИИ<br>(МВД РОССИИ) | МИНИСТЕРСТВО<br>ТРУДА И<br>СОЦИАЛЬНОЙ<br>ЗАЩИТЫ<br>РОССИЙСКОЙ<br>ФЕДЕРАЦИИ<br>(МИНТРУД<br>РОССИИ) |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|



П Р И К А З

21 сентября 2016 г. Москва 276 | 210 | 548 | 542Н

О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства юстиции Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации  
от 17 октября 2006 г. № 124/315/817/714



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# Аттестация и оценка квалификаций экспертов-техников 2



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

22 сентября 2016г.



Москва

№

277

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 44083

от "19 октября 2016г.

Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим  
независимую техническую экспертизу транспортных средств,  
в том числе требований к их профессиональной аттестации,  
оснований ее аннулирования



## Подготовка и аттестация экспертов-техников

- В Министерстве труда зарегистрирована заявка РСА и проект профессионального стандарта

### **Эксперт-техник (специалист по независимой технической экспертизе транспортных средств)**

Проектом выделена отдельная трудовая функция - методологическая, методическая, исследовательская деятельность и деятельность по проверке итогового документа в области независимой технической экспертизы транспортных средств



## Анализ деятельности экспертов-техников, типичных ошибок, совершаемых экспертами-техниками при проведении расчета размера восстановительных расходов

- Определение размера восстановительных расходов без исследования причин повреждений. Причины повреждения достаточно часто путают с причинами ДТП.
- Нарушения закона о защите персональных данных
- Методические ошибки в определении границы товарного рынка при проведении статистического наблюдения, в том числе оспаривании данных справочника.
- Определение ограничений и пределов применения результатов до проведения исследования, без указания ограничений по границе товарного рынка и дате.
- Размещение в описании исследования только общих фраз, без числовых значений параметров, промежуточных результатов и т.п. приведение формул, по которым не проводится расчет.
- Не корректные наименования таблиц.
- Размещение в приложении документов, которые не требуются нормативными актами.



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

# Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 29 января 2015 г. N 2 УТС

## "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

- П. 29 К реальному ущербу, возникшему в результате дорожно-транспортного происшествия, наряду со стоимостью ремонта и запасных частей относится также утраченная товарная стоимость, которая представляет собой уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида транспортного средства и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие дорожно-транспортного происшествия и последующего ремонта.
- Утраченная товарная стоимость подлежит возмещению и в случае выбора потерпевшим способа возмещения вреда в виде организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, с которой у страховщика заключен договор о ремонте транспортного средства в рамках договора обязательного страхования.
- **Следует учитывать, что по закону о страховании ответственности владельцев опасных объектов УТС отнесена к упущенной выгоде, а не к реальному ущербу, а при ОСАГО выплачивается не реальный ущерб, а восстановительные расходы.**



## Расчет восстановительных расходов

- Расчет восстановительных расходов проводится по

### Единой методике

(применение методик, не являющихся нормативными актами, в том числе Методических рекомендаций Минюста, допускается только в части не противоречащей ЕМ);

- Обязательное применение справочников средней  
СТОИМОСТИ.



# Некоторые особенности проведения повторной и судебной экспертизы (по ОСАГО)

- **433-П п. 7** .....При организации повторной экспертизы эксперт-техник (экспертная организация) должен быть уведомлен (должна быть уведомлена) инициатором ее проведения о наличии уже проведенной экспертизы, а другая сторона (страховщик или потерпевший) **в письменном виде заблаговременно уведомлены о месте и времени проведения повторной экспертизы**. Если у инициатора экспертизы (страховщика или потерпевшего) нет возражений по содержанию уже имеющегося акта осмотра поврежденного транспортного средства, то экспертиза может быть проведена без осмотра транспортного средства, **на основании имеющегося акта, с обязательным указанием на это в экспертном заключении**.
- **Письмо ФЦСЭ МЮ РФ от 22.01.2015г. № 23-301** Рекомендовать судебным экспертам и экспертам, прошедшим добровольную сертификацию в СЭУ Минюста России использовать «Единую методику определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» только при проведении судебных автотехнических экспертиз и досудебных исследований по определению размера страховой выплаты в рамках ОСАГО, или стоимости восстановительного ремонта в рамках договора ОСАГО (возмещение причиненного вреда в натуре).
- Рекомендовать не использовать информационные базы данных (справочники), упомянутые в Единой Методике Банка России, в случаях если: а) в них отсутствуют прямые ссылки на источники информации, использованные при их составлении; б) сведения о стоимости материалов, запасных частей и стоимости одного нормо-часа работ в информационных базах данных (справочниках) отличаются более чем на 10% от стоимости материалов, запасных частей и стоимости одного нормо-часа работ, рассчитанных экспертом с учетом подходов и принципов, указанных в п. 7.2. Методики Банка России, по традиционным источникам информации в соответствующем регионе.



## Проблема учета износа комплектующих

- 10 марта 2017 года Конституционный Суд РФ провозгласил Постановление по делу о проверке конституционности положений статьи 15, пункта 1 статьи 1064, статьи 1072 и пункта 1 статьи 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации
- Закон об ОСАГО и основанная на нем Единая методика не препятствуют включению в рамках гражданско-правового спора по ГК РФ полной стоимости ремонта и запчастей в состав подлежащих возмещению убытков потерпевшего от ДТП.
- Оспоренные нормы не противоречат Конституции РФ с учетом данного истолкования.
- Правоприменительные решения по делам заявителей подлежат пересмотру.



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
АВТОЭКСПЕРТОВ

**Спасибо за внимание**